

Region 1 – Rhein-Neckar-Enz

AERO-CLUB BADEN-BADEN FEIERTE 75-JÄHRIGES BESTEHEN

Gegründet 1950, blickt der Aero-Club Baden-Baden in diesem Jahr auf sein 75-jähriges Bestehen zurück – ein Jubiläum, das auf beeindruckende Weise die Beständigkeit und das Engagement seiner Mitglieder über Jahrzehnte hinweg widerspiegelt. Am 22. Juni 2025 hat der Verein dies mit einem Festakt mit Flugzeugtaufe und einem anschließenden Fest gefeiert.

In seiner Begrüßungsrede vor geladenen Gästen aus Politik und Sport erinnerte der Erste Vorsitzende des Aero-Clubs Patrik Ullrich an die Anfänge des Vereins und die Aufbauarbeit in den Jahrzehnten danach. Die Schaffung einer gesunden Infrastruktur hatte in dieser Zeit Priorität, das Fliegen selbst kam erst an zweiter Stelle.

Der Aero-Club Baden-Baden entwickelte sich rasant weiter und passte sich immer wieder den Erfordernissen der Zeit an. Wie in jedem anderen Verein, gab es auch hier Hochs und Tiefs. Themen wie zum Beispiel der langjährige Kampf um den Bestand des Flugplatzes Baden Oos – dem zweitältesten in Deutschland – ha-

ben am Verein gezehrt. „Unser Verein ist gut aufgestellt, und ohne den großen Zusammenhalt und das Engagement der Mitglieder hätten wir die letzten Jahre nicht so gut über die Runden gebracht“, so Patrik Ullrich.

Großes Lob ans Ehrenamt

Baden-Badens Bürgermeister Roland Kaiser gratulierte zum 75-jährigen Bestehen des Vereins. In seiner Rede dankte er für die aktive Jugendarbeit und die Präsenz bei den vielfältigen Veranstaltungen in der Stadt, was ohne den ehrenamtlichen Einsatz der Mitglieder nicht möglich gewesen wäre.

Auch die Präsidentin des Luftsportverbands Baden, Monika Lang-Dahlke, und Arno Breitenfeld, Präsidialrat Südbaden des BWLV, sprachen in ihren Glückwunscheden das Thema Ehrenamt an. Die ehrenamtliche und freiwillige Tätigkeit bildet das Fundament, auf dem kleine wie große Sportvereine aufgebaut sind.

Der Festakt endete mit der Flugzeugtaufe des neuen Schulungsdoppelsitzers ASK 21B auf den Namen „Stadt Baden-Baden“ durch Monika Lang-Dahlke.

Zahlreiche Besucher

Danach begann das Flugplatzfest. Trotz der hohen Temperaturen – immerhin 37 Grad – waren viele große und kleine Besucher gekommen. Für Speisen und Getränke war gesorgt. Hüpfburg und Segelflugsimulator waren stark frequentiert, und zahlreiche Gäste machten von den Mitflugmöglichkeiten an jenem Tag Gebrauch.

Alles in allem, ein schöner Tag am Flugplatz in Baden Oos. Und was bringt die Zukunft? Vielleicht einen längerfristigen Pachtvertrag mit der Stadt Baden-Baden, um Planungssicherheit für Erhaltungsmaßnahmen und Neuinvestitionen zu erlangen und die Hoffnung, auch das 100-jährige Jubiläum des Aero-Clubs Baden-Baden am zweitältesten Flugplatz Deutschlands feiern zu können.

Text: Renate Heege | Fotos: Markus Becht



Bei der Flugzeugtaufe (v.l.): Arno Breitenfeld, BWLV-Präsidialrat Südbaden; Bürgermeister Roland Kaiser (Stadt Baden-Baden); Monika Lang-Dahlke (Präsidentin LSV Baden), Patrik Ullrich, Erster Vorsitzender des Aero-Clubs Baden-Baden



Monika Lang-Dahlke überreichte dem Ersten Vorsitzenden des Aeroclubs Baden-Baden Patrik Ullrich eine Jubiläumszuwendung des Luftsportverbands Baden

– Anzeige –



1951-2024



BOSE A30
AVIATION HEADSET

Friebe Luftfahrt-Bedarf GmbH
City Airport · 68163 Mannheim
+49 621 - 700 189-0
www.friebe.aero · info@friebe.aero